

Số: 3935762

**THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui  
bạt - Inox430**

**425.000.000đ**

**TOWNER V2.6-2S AT**

**339.000.000đ**

**Giá niêm yết:**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.545 x 2.050 x 2.910 mm

4.500 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)

2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m³)

Chiều dài cơ sở

2.800 mm

2.930 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.490/ 1.535 mm

1.442/1.455 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

2.765 kg

1.325 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.950 kg

2.400 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAH - WP2.3Q110E50

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Dung tích xi lanh

2.289 cc

1.597 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Hộp số

Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

6.50R16

185R14

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

33,2 %

48%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,94 m

6.2 m

Tốc độ tối đa

96 km/h

118 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

80 lít

43 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện