

Số: 3868486

TF2800 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm

347.800.000đ

TOWNER V2.7-5S AT

429.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.420 x 1.860 x 2.620 mm

4.800 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m³)

1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m³)

Chiều dài cơ sở

2.880 mm

3.135 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.440/1.325 mm

1.442/1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.130 kg

1.400 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.250 kg

2.670 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

5 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

D19TCIE3

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

Loại động cơ

Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Dung tích xi lanh

1.910 cc

1.597 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Hộp số

5 số tiến, 1 số lùi

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

185R15 (lốp không săm)

185R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

44,8 %

47,3%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,15 m

6.5 m

Tốc độ tối đa

115 km/h

117 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

55 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện