

Số: 3871449

TF2800 - Thùng mui bạt - Inox 304

353.900.000đ

TOWNER V2.5-2S

250.000.000đ

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.420 x 1.860 x 2.620 mm

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m³)

2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m³)

Chiều dài cơ sở

2.880 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.440/1.325 mm

1.450 / 1.455 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

2.130 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.250 kg

2.240 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

D19TCIE3

DONGFENG DK13C

Loại động cơ

Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Dung tích xi lanh

1.910 cc

1.293 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

5 số tiến, 1 số lùi

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1 = 5,595; ih2 = 2,848; ih3 = 1,691; ih4 = 1; ih5 = 0,794; iR = 5,347

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỚP XE:

Trước/Sau

185R15 (lốp không săm)

175/70R14

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

44,8 %

≥ 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,15 m

5,75 m

Tốc độ tối đa

115 km/h

120 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

55 lít

43 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trợ lực thủy lực

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện