

Số: 3871592

|                                  | <b>TF2800 - Thùng lửng - Tôn đen</b>  | <b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>                 |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>330.200.000đ</b>   | <b>422.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 5.400 x 1.800 x 2.000 mm  | 5.545 x 2.050 x 2.910 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.500 x 1.670 x 410 mm (2,4 m <sup>3</sup> )  | 3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )                 |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.880 mm  | 2.800 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.440/1.325 mm  | 1.490/ 1.535 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.970 kg  | 2.765 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 2.150 kg  | 1.990 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.250 kg  | 4.950 kg   |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ   | 3 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |  |
| Tên động cơ                      | D19TCIE3  | WEICHAİ - WP2.3Q110E50   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU) |
| Dung tích xi lanh                | 1.910 cc  | 2.289 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)  | 110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)   | 280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)                                   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |  |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không   | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              |
| Hộp số                           | 5 số tiến, 1 số lùi   | Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                     | ih1 = 5,595; ih2 = 2,848; ih3 = 1,691; ih4 = 1; ih5 = 0,794; iR = 5,347   | ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347      |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |  |
| Hệ thống phanh                   | Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS  | Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS             |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |  |
| Trước                            | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               |
| <b>LỚP XE:</b>                   |   |  |
| Trước/Sau                        | 185R15 (lốp không săm)  | 6.50R16  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |  |
| Khả năng leo dốc                 | 44,8 %  | 33,2 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 6,15 m  | 5,94 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 115 km/h  | 96 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 55 lít  | 80 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |  |
| Hệ thống lái                     | Trợ lực thủy lực  | Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực                                  |