

Số: 3937044

	<b>TOWNER V2.6-2S AT</b>	<b>SINOTRUK T7H 6x4 CẦU DẦU</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>339.000.000đ</b>	<b>1.311.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.500 x 1.690 x 2.000 mm	6.985 x 2.496 x 3.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.620 x 1.505 x 1.340 mm (5.28 m <sup>3</sup> )	
Chiều dài cơ sở	2.930 mm	3225 + 1350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	2.041/1.860
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.325 kg	10.700 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	13.170 kg
Khối lượng toàn bộ	2.400 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456	ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	185R14	12.00R20
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	48%	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.2 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	600 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực