

Số: 3936146

	<b>TOWNER V2.7-2S AT</b>	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Inox304</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>369.000.000đ</b>	<b>428.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	5.545 x 2.050 x 2.910 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m <sup>3</sup> )	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.490/ 1.535 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.360 kg	2.765 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.435 kg	4.950 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	WEICHAİ - WP2.3Q110E50
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	185R14	6.50R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	47,3%	33,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	5,94 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	96 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	80 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực