

Số: 3930121

TOWNER V2.7-2S AT

TF2800 - Thùng mui bạt - Tôn kẽm

Giá niêm yết:

369.000.000đ

347.800.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.800 x 1.690 x 2.000 mm

5.420 x 1.860 x 2.620 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m³)

3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m³)

Chiều dài cơ sở

3.135 mm

2.880 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

1.440/1.325 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.360 kg

2.130 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

1.990 kg

Khối lượng toàn bộ

2.435 kg

4.250 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

2 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

D19TCIE3

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.597 cc

1.910 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

5 số tiến, 1 số lùi

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456

ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

185R14

185R15 (lốp không săm)

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

47,3%

44,8 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6,5 m

6,15 m

Tốc độ tối đa

118 km/h

115 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

55 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện

Trợ lực thủy lực