

Số: 3939125

	TOWNER V2.7-5S AT	MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt
Giá niêm yết:	429.000.000đ	1.487.700.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	11.670 x 2.500 x 3.600 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m ³)	9.100 x 2.350 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	5.700 + 1.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	2.040/1.805 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.400 kg	9.605 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	14.200 kg
Khối lượng toàn bộ	2.670 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	FUSO - 6S20 210
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	6.372 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	285/2.200 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	185R14	10.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	51,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	11,2 m
Tốc độ tối đa	117 km/h	95 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	355 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực