

Số: 3873505

	<b>TOWNER V2.7-5S AT</b>	<b>TOWNER V2.5-5S</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>429.000.000đ</b>	<b>305.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m <sup>3</sup> )	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.450 / 1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.400 kg	1.190 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.670 kg	2.460 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	5 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	185R14	175/70R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	47,3%	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	117 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện