

Số: 3935816

	TOWNER V2.3-2S	FUSO FA140L - Thùng lửng
Giá niêm yết:	269.000.000đ	781.800.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	8.060 x 2.340 x 2.470 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	6.100 x 2.220 x 580 mm
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.790/1.690 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	4.255 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	6.750 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	11.200 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	4D37 100
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.480 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	8.25R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực