

Số: 3935811

	TOWNER V2.3-2S	TOWNER V2.6-5S AT
Giá niêm yết:	269.000.000đ	394.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	4.500 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	1.600 x 1.505 x 1.340 mm (3.22 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.930 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.442/1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	1360 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	2630 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	5 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu
Dung tích xi lanh	1.480 cc	1.597 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	185R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	48%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	6.2 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	118 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện