

Số: 3937800

	TOWNER V2.3-2S	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU DẦU
Giá niêm yết:	269.000.000đ	1.311.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	6.985 x 2.496 x 3.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3225 + 1350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	2.041/1.860
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	10.700 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	13.170 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	24.000 kg
Khối lượng kéo theo	-	37.170 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.480 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	12.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	600 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực