

Số: 3930237

	TOWNER V2.3-2S	TOWNER V2.5-5S
Giá niêm yết:	269.000.000đ	305.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.450 / 1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	1.190 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	2.460 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	2 chỗ	5 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	1.480 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	175/70R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện