

Số: 3936157

	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP	TOWNER V2.5-5S
Giá niêm yết:	1.265.000.000đ	305.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	7.315 x 2.496 x 3.900 mm	4.200 x 1.690 x 2.000 mm
Chiều dài cơ sở	3400 + 1400 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.041/1.830 mm	1.450 / 1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	9.900 kg	1.190 kg
Khối lượng chở cho phép	13.970 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	2.460 kg
Khối lượng kéo theo	37.970 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	5 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	SINOTRUK MC11.44-50	DONGFENG DK13C
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	10.518 cc	1.293 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	12R22.5	175/70R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	38%	≥ 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,5 m	5,75 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	120 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	860+240 lít (2 bình)	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện