

Số: 3936129

	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU ĐẦU	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LÁP
Giá niêm yết:	1.311.000.000đ	1.265.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.985 x 2.496 x 3.900 mm	7.315 x 2.496 x 3.900 mm
Chiều dài cơ sở	3225 + 1350 mm	3400 + 1400 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.041/1.860	2.041/1.830 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	10.700 kg	9.900 kg
Khối lượng chở cho phép	13.170 kg	13.970 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	24.000 kg
Khối lượng kéo theo	37.170 kg	37.970 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	SINOTRUK MC11.44-50	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	10.518 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)	SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384	ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	12.00R20	12R22.5
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	38%	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,5 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	600 lít	860+240 lít (2 bình)
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực