

Số: 3935764

	TOWNER V2.5-2S	FUSO FA140L - Thùng lửng
Giá niêm yết:	250.000.000đ	781.800.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	8.060 x 2.340 x 2.470 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m ³)	6.100 x 2.220 x 580 mm
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.790/1.690 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	4.255 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	6.750 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	11.200 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	4D37 100
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	1.293 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14	8.25R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực